

## DALGIÇ ATIK SU POMPALARI

### Basılabilen Sıvılar

Endüstriyel ve evsel ham atık sular, katı ve lifli parçalar içeren sıvılar.

### Teknik Bilgiler

Basma Flanşı \_\_\_\_\_ DN 50.....DN 300 mm

Debi \_\_\_\_\_ 1600 m<sup>3</sup>/h' ye kadar

Basma Yüksekliği \_\_\_\_\_ 95 m' ye kadar

Hız \_\_\_\_\_ 2900 d/dak' ya kadar

Çalışma Sıcaklığı \_\_\_\_\_ 40 °C' ye kadar

Gövde Basıncı (Pmaks) \_\_\_\_\_ 10 bar

Tasarım Tipi \_\_\_\_\_ OH8B

### Tasarım Özellikleri

•Düşey milli, geniş salyangozlu, tek kademeli, dalgıç tip, kapalı, yarı açık veya vorteks (serbest akışlı) çarklı santrifüj pompalar.

•20 temel boyutuyla geniş bir çalışma alanını kapsamaktadır.

•Elektrik motoru tasarımı IP68 Koruma Sınıfına göredir.

### Pompanın İsimlendirilmesi

Pompa Tipi \_\_\_\_\_

Basma Flanş Çapı (DN-mm) \_\_\_\_\_

Çark Anma Çapı (mm) \_\_\_\_\_

Çark Tipi \_\_\_\_\_

**C 100 - 240 B**



•Basma flanşları TS EN 1092 - 2 / PN 10' a uygundur. (çelik veya paslanmaz çelik gövde malzemeli pompalarda flanşlar TS EN 1092 - 1 / PN 10' a uygundur.)

•Bütün çarklar ISO 1940 sınıfı 6.3' e uygun dinamik olarak dengelenmektedir.

•Eksenel kuvvet çark arkasındaki dengeleme kanatçıkları ile dengelenmektedir.

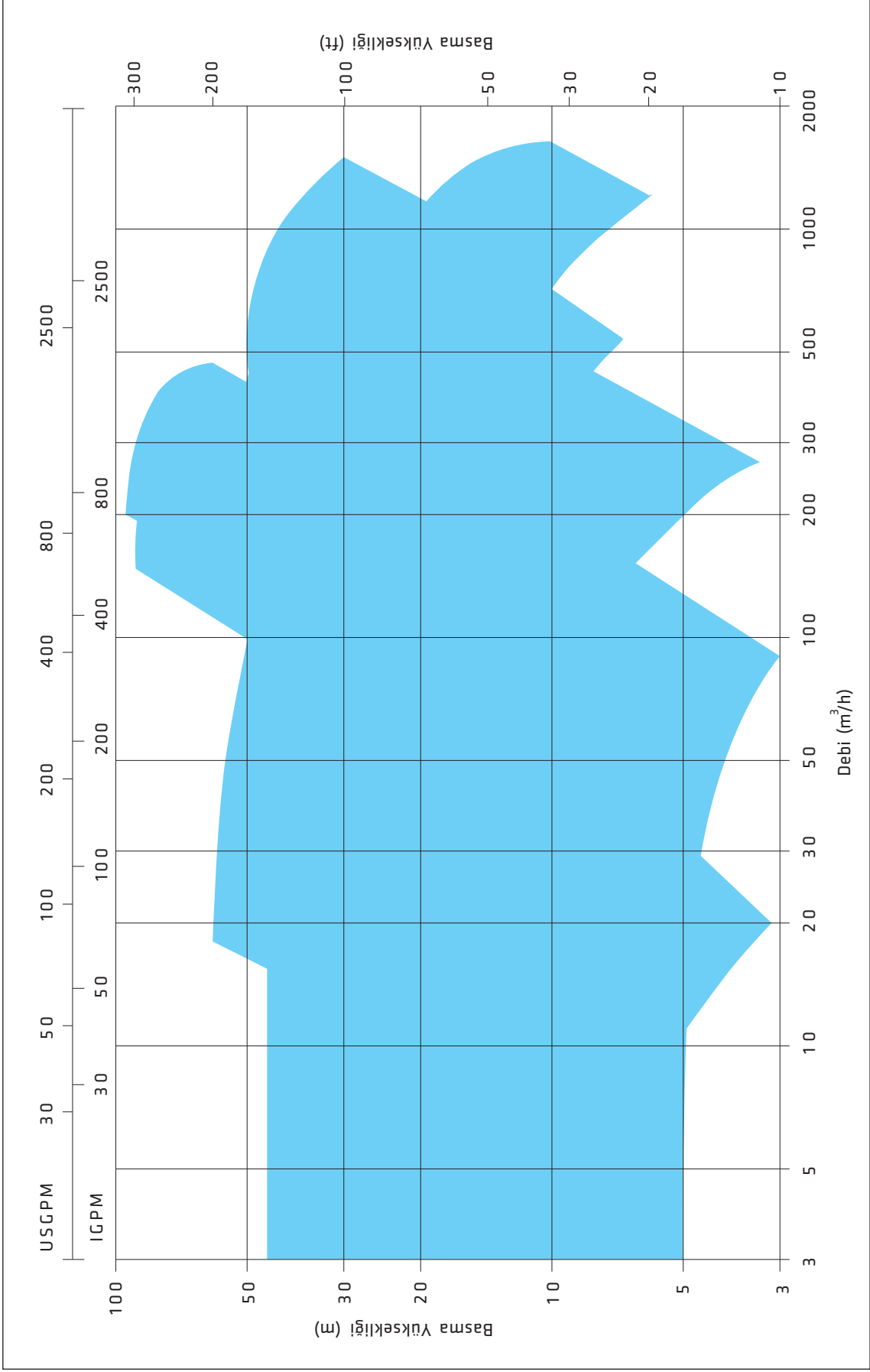
•İstek halinde motor soğutma sistemi uygulaması yapılabilir. (12 HP'den büyük modeller için)

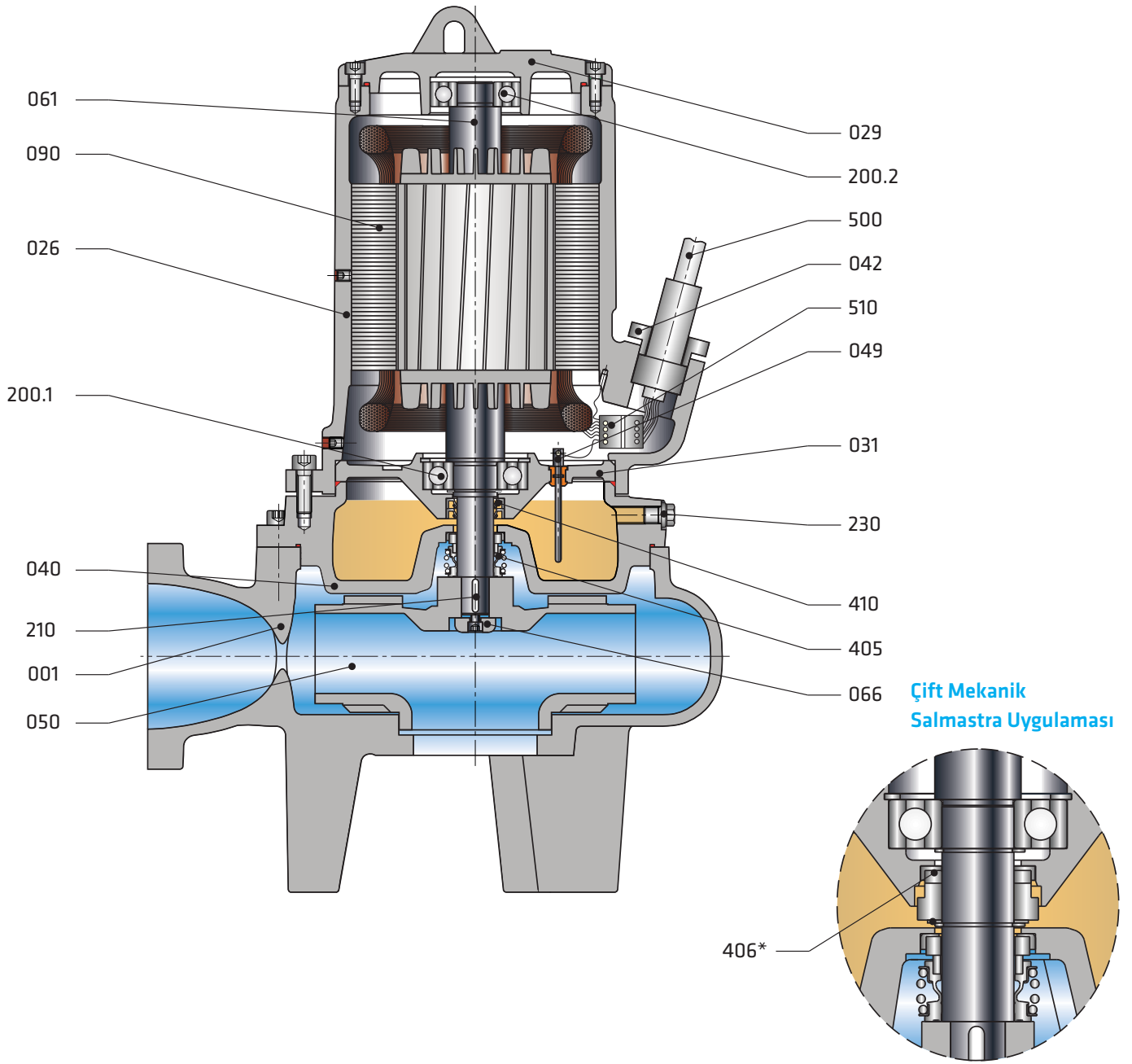
•C tipi pompalarda standart olarak "ömür boyu gresli kapalı" rulman kullanılmaktadır.

### Mil Sızdırmazlığı

•12 HP' den küçük güçlü pompalar için tekli mekanik, 12 HP' den büyük güçlü pompalar için ise her zaman çift mekanik sızdırmazlık kullanılmaktadır.

•İstek halinde 12 HP'den küçük güçlü pompalar için de çift mekanik uygulaması yapılabilmektedir.



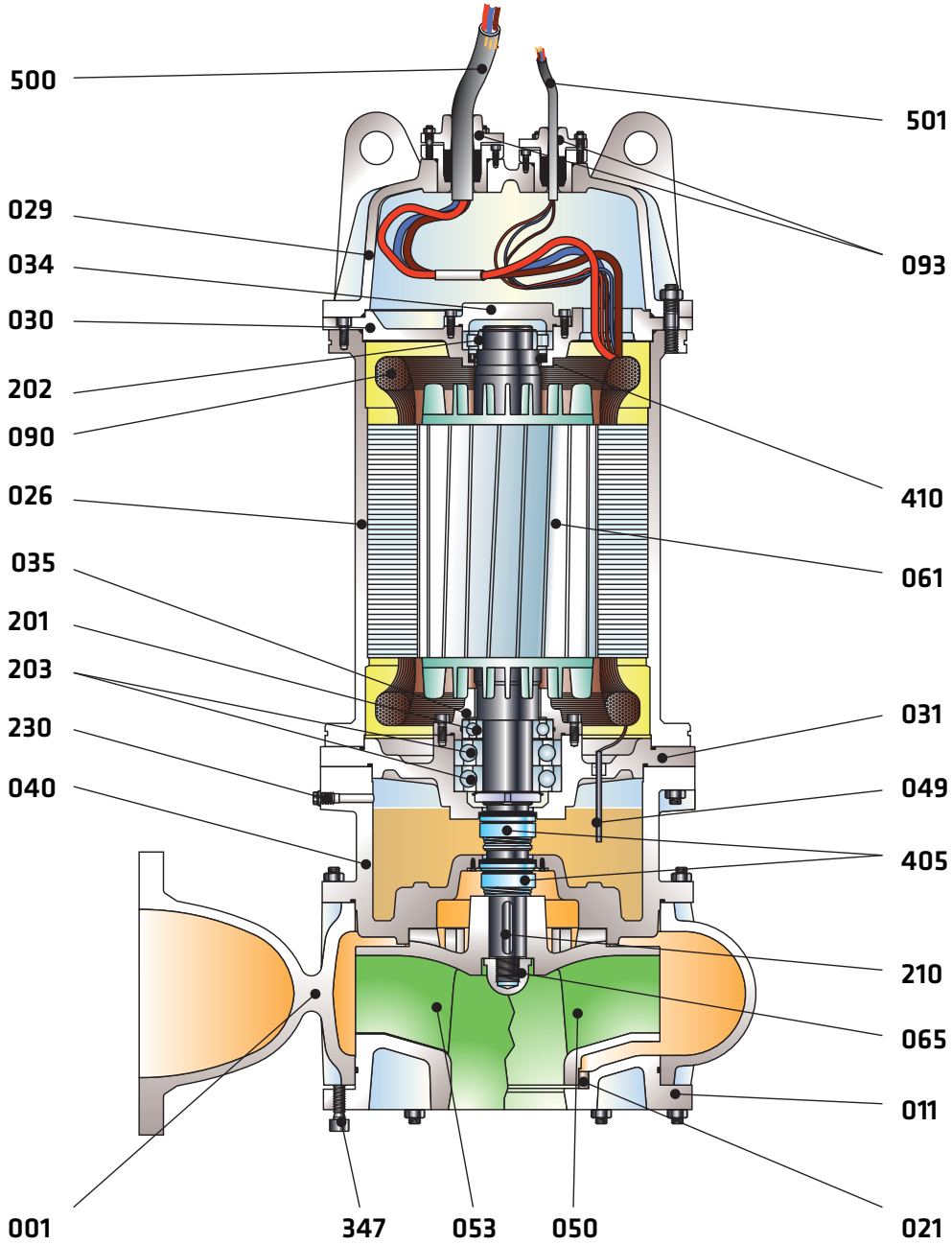


Çift Mekanik Salmastra Uygulaması

### Parça Listesi

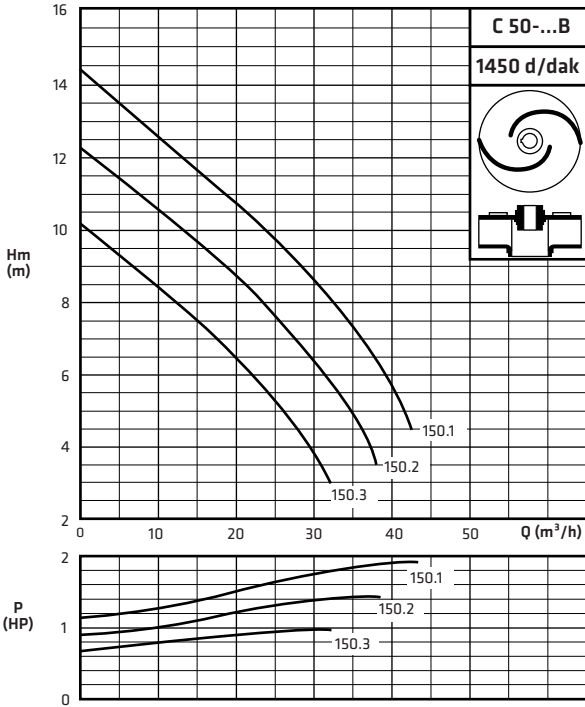
001	Salyangoz Gövde	090	Stator
026	Motor Gövdesi	200.1	Alt Rulman
029	Üst Kapak	200.2	Üst Rulman
031	RulmanYatağı	210	Çark Kaması
040	Yağ Haznesi	230	Yağ Tapası
042	Glen	405	Mekanik Salmastra
049	Kaçak Elektrot	*406	Mekanik Salmastra
050	Çark	410	Yağ Keçesi
061	Rotor Mili	500	Enerji ve Kontrol Kablosu
066	Çark Somunu	510	Soket

\* İsteğe bağlı

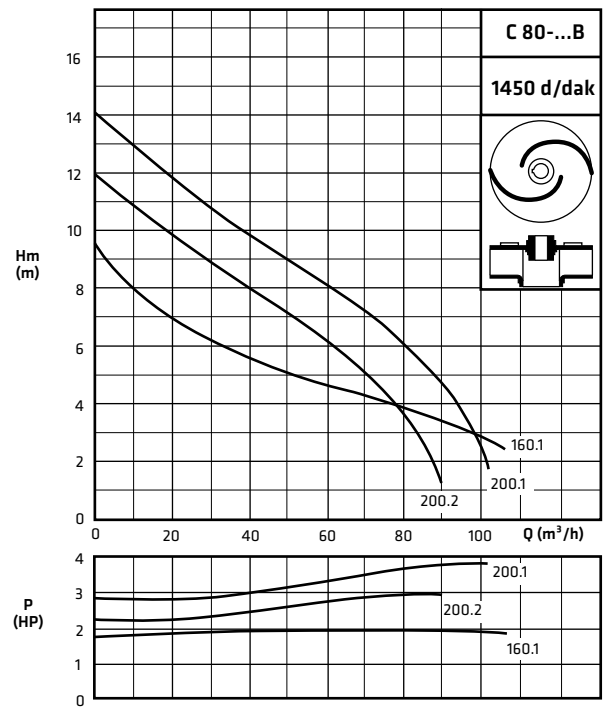


### Parça Listesi

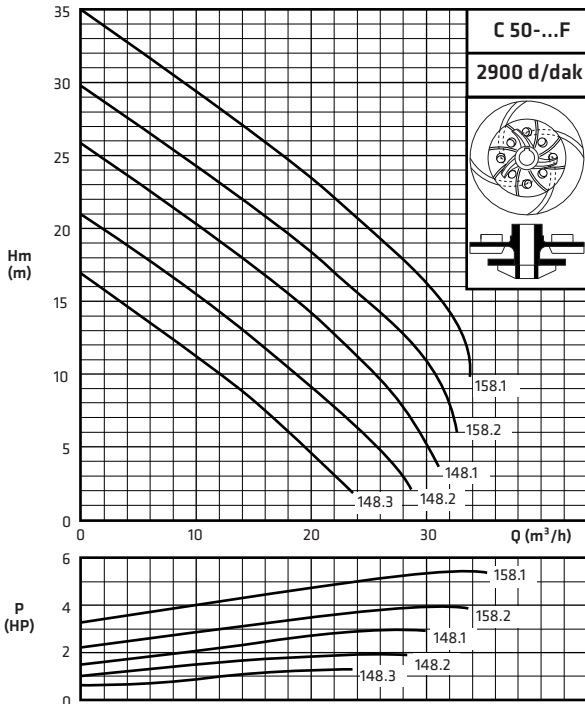
001	Salyangoz Gövde	049	Su Kaçağı Elektrodu	210	Çark Kaması
011	Alt Kapak	050	Kapalı Çark	230	Yağ Tapası
021	Aşınma Bileziği	053	Açık Çark	347	Ayar Civatası
026	Motor Gövdesi	061	Rotor Mili	405	Mekanik Salmastra
029	Üst Kapak	065	Çark Somunu	410	Yağ Keçesi
030	Üst Yatak Gövdesi	090	Sargılı Stator Rotor Komple	500	Enerji Kablosu
031	Alt Yatak Gövdesi	093	Conta Baskı Kapağı	501	Kontrol Kablosu
034	Üst Yatak Kapağı	201	Alt Rulman		
035	Alt Yatak Kapağı	202	Üst Rulman		
040	Yağ Haznesi	203	Eğik Bilyalı Rulman		



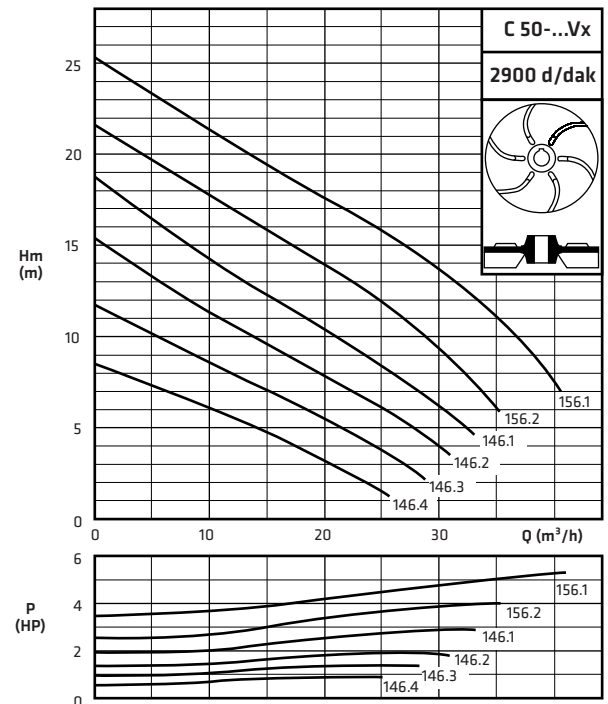
Çark No	Pompa Tipi	Kanat Ad.	Katı mm	Motor HP
150.1	C 50-200B	2	25	2
150.2	C 50-200B	2	25	1.5
150.3	C 50-200B	2	25	1



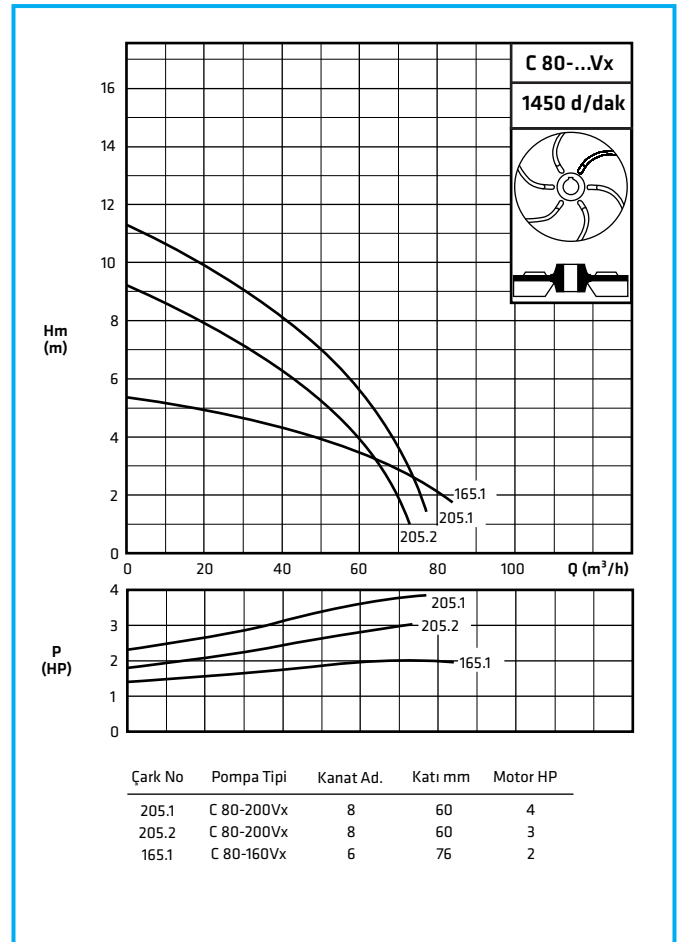
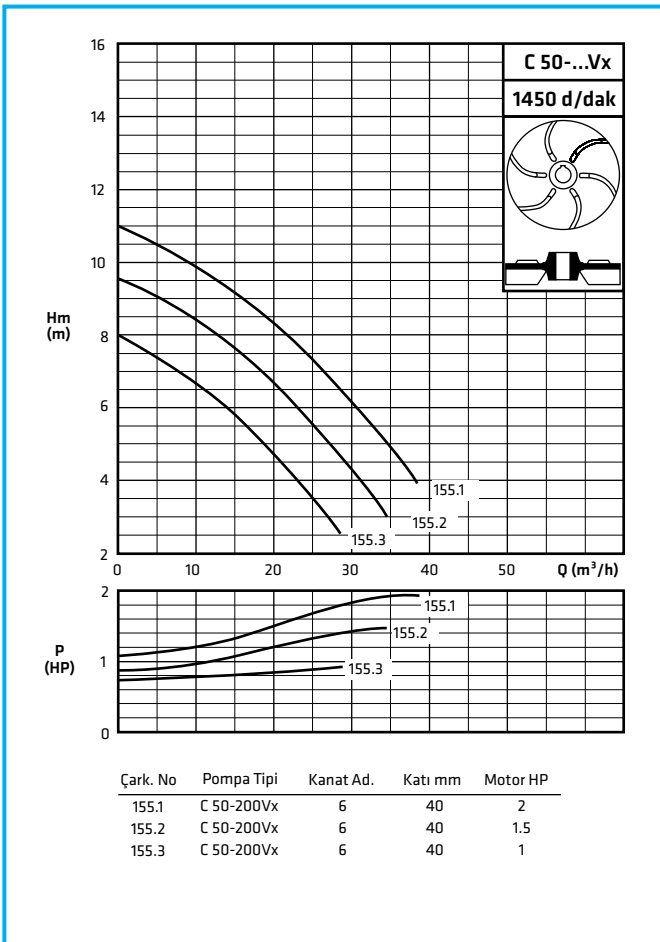
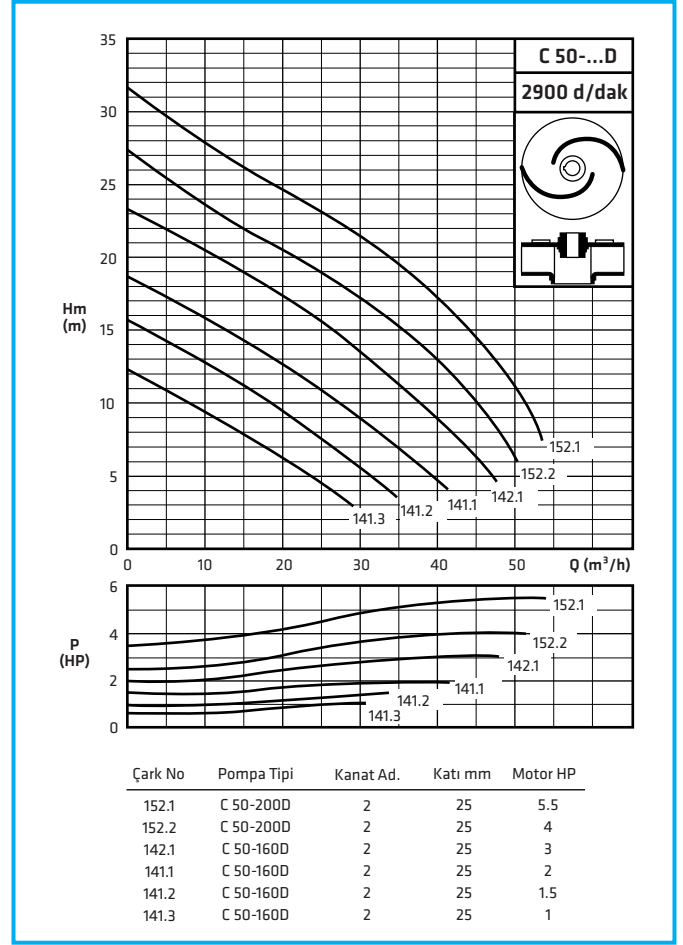
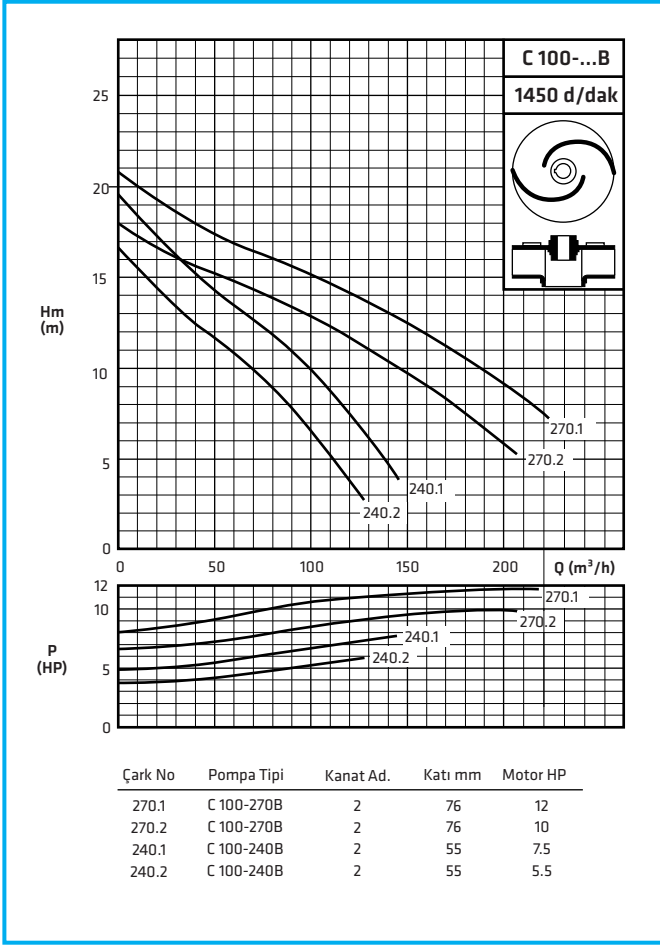
Çark No	Pompa Tipi	Kanat Ad.	Katı mm	Motor HP
200.1	C 80-200B	2	55	4
200.2	C 80-200B	2	55	3
160.1	C 80-160B	1	72	2



Çark No	Pompa Tipi	Kanat Ad.	Katı mm	Motor HP
158.1	C 50-200F	5	5	5.5
158.2	C 50-200F	5	5	4
148.1	C 50-160F	4	5	3
148.2	C 50-160F	4	5	2
148.3	C 50-160F	4	5	1.5



Çark No	Pompa Tipi	Kanat Ad.	Katı mm	Motor HP
156.1	C 50-200Vx	6	35	5.5
156.2	C 50-200Vx	6	35	4
146.1	C 50-160Vx	4	35	3
146.2	C 50-160Vx	4	35	2
146.3	C 50-160Vx	4	35	1.5
146.4	C 50-160Vx	4	35	1









## Çark Tipleri

C

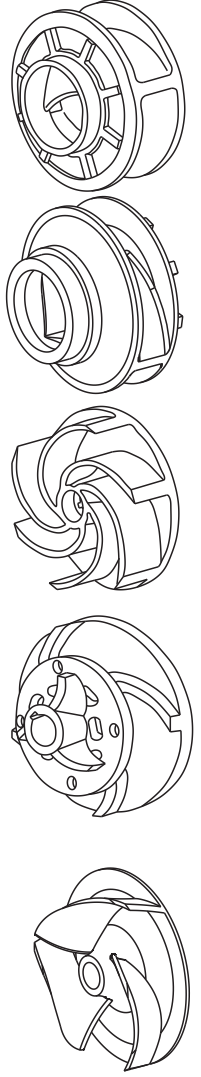
**B tipi çark:** Büyük boyutlu katı parçaları tıkanmadan basabilen geniş kanallı, büyük debili, küçük basınçlı kapalı tip çarklardır. Daha çok 4 kutuplu motorlar için uygulanmaktadır.

**D tipi çark:** B tipine benzer kapalı tip çarklardır ancak 2 kutuplu motorlara uygundur. Katı parça boyutları daha küçük, basınçları daha yüksek ve debileri daha düşüktür.

**Vx tipi çark:** Yarı açık tip serbest vorteks çarklar, salyangozun üst kısmında yer alır. Salyangozun içerisinde zorlanmış vorteks hareketi oluşturur ve bu şekilde pompa ağız çapındaki katı parçacıkları geçirebilir. Genellikle lifli sıvılar için kullanılırlar. Düşük basma yükseklikleri için uygundur ancak pompa genel verimi önceki tiplere göre oldukça düşüktür. Bazı modeller için gömülü tip (recessed) çark uygulaması yapılabilir bilgi için lütfen firmamıza danışınız.

**F tipi çark:** Parçalıyıcı bıçaklı yarı açık çark. Pompa çarkı önündeki sert ve paslanmaz malzemeden yapılmış parçalıyıcı bıçak sistemi sıvı içindeki yumuşak katı parçalarını, boruyu tıkamayacak boyutlara indirir. Pompa çarkı yarı açık tiptedir. Küçük debili ve yüksek basınçlı sistemler için uygundur ancak pompa verimleri genelde düşüktür.

**AB tipi çark:** Büyük boyutlu katı parçaları tıkanmadan basabilen geniş kanallı, büyük debili, küçük basınçlı yarı açık çark tipidir. Daha çok 4 kutuplu motorlar için uygulanmaktadır. Özellikle agresif sıvılarda kullanmaya uygundur. Aşınma plakası ile beraber uygulanır. Aşınma plakası ile çark kanatları arasındaki açıklık genellikle 0.25 - 0.4 mm arasında değişir.



1 - F izolasyonlu Motor sargısı içinde aşırı ısınma emniyeti için 130 °C TERMİSTÖR

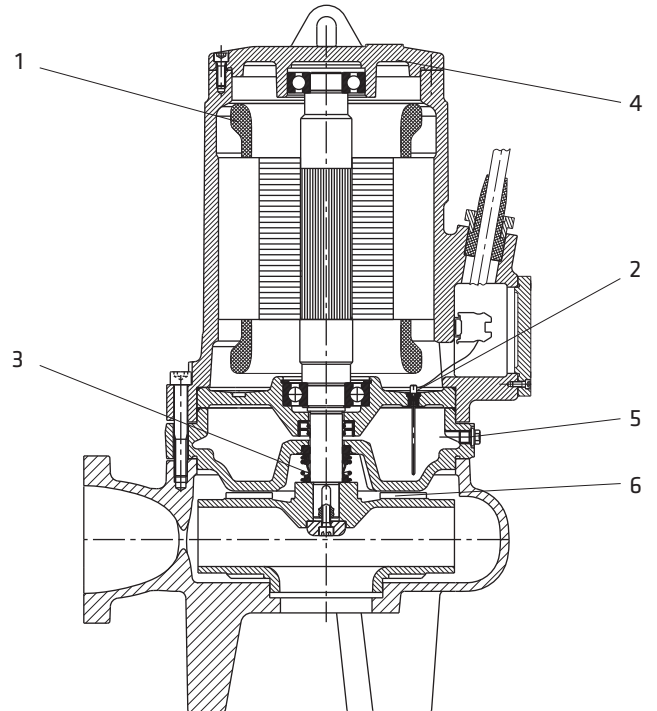
2 - Yağ haznesine basılan sıvı girdiğinde sinyal veren ELEKTROT

3 - Basılan sıvı içerisinde çalışan MEKANİK SALMASTRA

4 - Sökülebilir ÜST KAPAK

5 - Yağ doldurma ve kontrol TAPASI

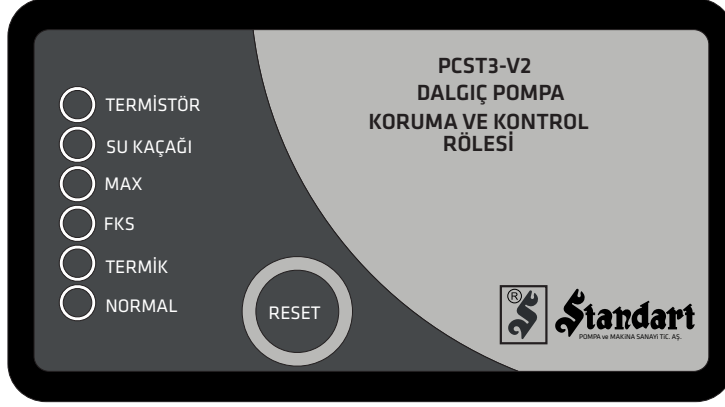
6 - Mekanik salmastra basıncını düşüren ve eksenel yükü azaltan ARKA KANATÇIKLAR



Standart PCST3-V2 Motor Koruma ve Kontrol Rölesi, C tipi dalgıç pompaların ayrılmaz bir parçasıdır.

### FONKSİYONLAR

Cihaza elektrik verildiğinde önce tüm lambalar sırayla yanar ve söner. Cihaz kendini kontrol eder, herhangi bir arıza yok ise yeşil normal lambası yanar ve motorun çalışmaya hazır olduğunu bildirir.



**TERMİSTÖR:** Sargı sıcaklığının 130°C dereceyi geçmesi durumunda kırmızı lamba yanar ve motor durdurulur. Lamba kısa aralıklarla yanıp sönerken işaret verir. Motor soğuduğunda tekrar otomatik olarak devreye girer ancak RESET butonuna basılıncaya kadar yanıp sönerken verilen işaret devam eder. RESET butonuna basıldığında lamba söner ve alarm rölesi devre dışı kalır.

**SU KAÇAĞI:** Yağ haznesine veya motorun gövdesine su girdiğinde kırmızı uyarı lambası yanar ve motor röle tarafından durdurulur. PCST3-V2 rölesi üzerinde bulunan RESET butonuna basılıncaya kadar lamba kısa aralıklarla yanıp sönerken işaret verir, aynı zamanda alarm rölesi devreye girer. Bu arızada RESET butonuna basılmadığında motor devreye girmez. Bu durumda pompayı çıkarıp bakım yapmak, su kaçağına neden olan arızayı onarmak gerekir. RESET butonuna basılıncaya kadar yanıp sönerken verilen işaret devam eder. RESET butonuna basıldığında lamba söner ve alarm rölesi devre dışı kalır.

**MAX:** PCST3-V2 rölesi girişine bağlanan bir flatör vasıtasıyla ayarlanan maksimum su seviyesine ulaşıldığında PCST3-V2 rölesine flatörden bir sinyal gelir. Bu durumda sarı MAX lambası yanar ve kısa aralıklarla yanıp sönerken işaret verir. Aynı zamanda alarm rölesi devreye girer. Bu durum sadece uyarı alarmı olarak algılanır, motor çalışması yada durdurulmasına etkisi olmaz. RESET butonuna basılıncaya kadar yanıp sönerken verilen işaret devam eder. RESET butonuna basıldığında lamba söner ve alarm rölesi devre dışı kalır.

**FKS:** Faz hatası ve faz sıralaması kontrolü için pano içerisinde bulunan harici bir faz koruma rölesi PCST3-V2 koruma ve kontrol rölesinin girişine bağlanır ve faz hatası kontrolü yapılır. Şebeke geriliminde bir problem olduğunda yada faz sıralaması yanlış olduğunda kırmızı lamba yanar ve motor durdurulur. Hata ortadan kalktığında motor tekrar otomatik olarak devreye girer ancak RESET butonuna basılıncaya kadar yanıp sönerken verilen işaret devam eder RESET butonuna basıldığında lamba söner ve alarm rölesi devre dışı kalır.

**TERMİK:** Aşırı yüklenme durumunda çekilen akım termik röle ayar değerini aştığında motor durdurulur. PCST3-V2 rölesi üzerinde bulunan RESET butonuna basılıncaya kadar lamba kısa aralıklarla yanıp sönerken işaret verir. Aynı zamanda alarm rölesi devreye girer. Bu durumda arıza ile ilgili onarım yapıldıktan sonra PCST3-V2 üzerindeki RESET butonuna basılır termik röle reset edilir sonrada durum normale döner.

**NORMAL:** PCST3-V2 rölesi üzerinde bulunan tüm kırmızı alarm lambaları sönmüş yani normal konumunda olduklarında yeşil olan NORMAL lambası yanar ve motorun çalışmaya hazır konumda olduğunu gösterir. Herhangi bir arıza olduğunda bu lamba söner ve motrun çalışmasına izin vermez. Sadece yeşil lamba yanarken motor çalışmaya hazır durumdadır.

**NOT:** Her türlü arıza ve uyarı alarmında PCST3-V2 rölesi içinde bulunan bir röle ile dışarıya, normalde açık ve kapalı kuru kontak çıkışı verilmesi sağlanmıştır.